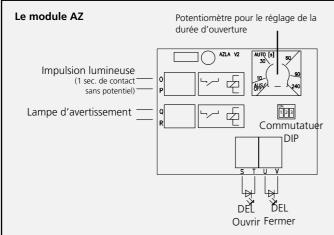


## **Fonction spéciale AZ** pour mécanisme de porte TS

Enfichage du module sur l'électronique principale



#### Fonction automatique de fermeture

Le module permet le réglage d'une durée d'ouverture de la porte par un potentiomètre. Lorsque la durée réglée est écoulée la porte est automatiquement refermée. Par trois commutateurs DIP on peut régler des variantes de fonction supplémentai-

#### L'utilisation conforme à la destination

Le module Az a été développé pour être utilisé avec les mécanismes de porte TS 75, TS 100 et SE 130 TS. L'utilisation peut avoir lieu dans des garages collectifs ou particuliers dans lesquels une fermeture automatique est désiré. Pour les garages collectifs on peut se référer aux valeurs d'orientation suivantes :

Utilisé avec le mécanisme de porte:	Nombre de places de garages
TS 75	Au max. 5 places de garage
TS 100	Au max. 25 places de garage sans minuterie Au max. 50 places de garage avec minuteur (mise en circuit aux heures de pointe)
SE 130 TS	Au max. 75 places de garage (la mise en circuit d'un minu- teur aux heures de pointe est recommandé)

Par la mise en service d'un minuteur on peut régler des durées d'ouverture plus longues pour les heures de pointe (par exemple le matin entre 07:00 et 07:30 heures). En particulier durant les heures de pointe sans minuteur les interruptions des processus de fermeture sont plus souvent interrompus (par impulsion ou par la fait qu'un véhicule entre dans le domaine de la barrière photoélectrique) – cela fatigue surtout le moteur et diminue ainsi la durée de vie du mécanisme.

Lors de l'utilisation à une porte basculante nous recommandons pour économiser le moteur la mise en place d'un amortisseur à la place des barres de poussée livrée en série.



Pour l'installation et l'utilisation d'un mécanisme de porte avec le module AZ les instructions d'installation et le mode d'emploi livrés avec le mécanisme de porte sont valables avec leurs indications d'installations et de sécurité!



Indications importantes pour l'emploi du module AZ :

- Lors de l'emploi du module AZ une barrière photoélectrique ou une barre de contact de sécurité doivent être branchés au mécanisme comme dispositif de sécurité! Pour des garages collectifs nous recommandons de mettre en place les deux dispositifs de sécurité.
- Effectuez avant d'enficher le module spécial le réglage des interrupteur de fin de course et l'apprentissage de la force par le mécanisme!

Si le module était déjà enfiché, nous recommandons de mettre la durée de fermeture automatique sur "0" durant l'apprentissage de la force.

#### Réglage des commutateurs DIP

Les fonctions peuvent être ajustées aux divers situations de chaque installation – nous recommandons d'effectuer le réglage correspondant aux besoins de l'utilisateur final. Tenez compte des modifications des fonctions entraînées par deux commutateurs DIP de l'électronique principale (Voir le tableau "commutateurs DIP de l'électronique principale").

Fonctions des commutateurs DIP du module AZ		
DIP n° <b>1</b>	"Fermeture rapide" - la barrière photoélectrique sert de dispositif de sécurité et de donneur d'impulsion	
ON	La porte est refermée aussitôt que le véhicule a passé la barrière photoélectrique. Si la porte est ouverte sans qu'un véhicule passe par la barrière photoélectrique la porte est fermée après la durée d'ouverture qui a été réglée.	
OFF	La fermeture rapide est désactivée (réglage standard)	
DIP n° <b>2</b>	"Fermetur sur impulsion" - la durée d'ouverture peut être raccourcie par une impulsion entrante	
ON	Le fait de donner une impulsion lorsque la porte est ouverte a pour effet la fermeture de la porte; si aucune impulsion n'arrive durant que la porte est ouverte, alors elle sera fermée automatiquement après que la durée d'ouverture soit écoulée.	
OFF	Le fait de donner une impulsion lorsque la porte est ouverte prolonge la durée d'ouverture du temps réglé (par ex.: 2 minutes sont réglées –une impulsion entrant a pour effet que la durée d'ouverture soit prolongée de 2 minutes supplémentaires.) (réglage standard)	
DIP n° <b>3</b>	"Fonction France" - deux barrières photoélectriques sont branchées	
ON	Cette fonction correspond aux normes industrielles françaises N.F.P. 25.362 (10.92) – avant d'activer la "Fonction France" vérifiez que cette fonction est autorisée dans le pays de l'installation! En cas de doute cette fonction n'a pas le droit d'être installée!  C+D: barrière photoélectrique OUVERT ou EN HAUT E+F: barrière photoélectrique FERMÉ ou EN BAS  La barrière photoélectrique EN HAUT fonctionne comme sécurité de pénétration – Elle saisit les personnes entrées par la porte ou les objets	

Attention: Modifications de fonction pour les commutateurs DIP de l'électronique principale lorsque le module est enfiché AZ

La "Fonction France" est désactivée (réglage standard)

une inversion de la marche en direction FERMER.

passant par le haut de l'ouverture de la porte. Pour éviter que ceux-ci ne viennent à tomber elle entraîne en cas de reconnaissance d'obstacle

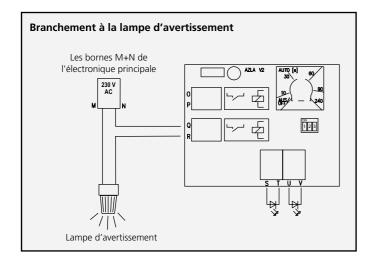
### Commutateur DIP de l'électronique principale

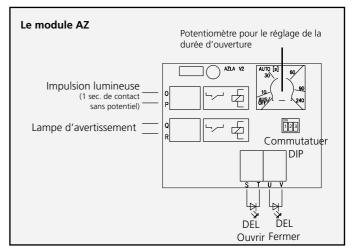
DIP n° 3	Avertissement préalable
ON	4 sec. d'avertissement préalable avant CHAQUE mouvement de la porte
OFF	4 sec. avertissement préalable AVANT FERMETURE de la porte
DIP n° <b>4</b>	Mode d'inversion de la marche
ON	Inversion de la marche jusqu'à la position finale OUVRIR Si la fermeture automatique est interrompue cinq fois de suite par une inversion de la marche en raison de la reconnaissance d'une force ou d'un message d'un dispositif de sécurité, le mécanisme inverse la marche lors au sixième essai seulement de quelques centimètres. Cela évite une ouverture et réfermeture permanente de la porte. Lorsque l'impulsion suivante est donnée le mécanisme fonctionne comme d'habitude.
OFF	Inversion de la marche de quelques centimètres pour libérer des obstacles. Le mécanisme s'arrête alors dans cette position jusqu'à ce la nouvelle impulsion soit donnée.

OFF

# Fonction spéciale AZ







Branchement du module AZ		
O + P	1 sec. de branchement sans potentiel Par ce branchement une impulsion d'une seconde est donnée lors de chaque ouverture. Cette impulsion peut par exemple être employée pour allumer automa- tiquement l'éclairage du garage souterrain.	
Q + R	Lampe d'avertissement (avertissement préalable par clignotement) Branchement pour une lampe d'avertissement – le clignotement est commandé automatiquement par un relais. Alimentation en courant 230V AC en relation avec la borne de connexion M+N de l'électronique principale(voir plan de câblage ci-dessus).	
S + T	DEL "OUVRIRF" Branchement d'une diode lumineuse pour le contrôle de l'état de la porte. La diode branchée là s'allume, lorsque le mécanisme a atteint interrupteur de fin de course OUVRIR, c'est à dire que la porte est ouverte.	
U + V	DEL "FERMER" Branchement d'une diode lumineuse pour le contrôle de l'état de la porte. La diode branchée là s'allume, lorsque le mécanisme a atteint interrupteur de fin de course FERMER c'est à dire que la porte est fermée.	

## Réglage de la durée d'ouverture de la porte par le programme

La durée d'ouverture de la porte est réglée par le potentiomètre AUTO. En position "OFF" il n'y a pas de fermeture automatique de la porte - le mécanisme fonctionne comme si aucun module AZ n'était enfiché.

La durée réglable max. d'ouverture de la porte est de 240 secondes.

Soyez attentif au fait que la durée d'ouverture de la porte peut être réduite selon le réglage des commutateurs DIP 1 et 2.

